

Hauptständer BMW K 1300 R / K 1300 S Center Stand BMW K 1300 R / K 1300 S

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Information
Achtung: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.
Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using a center stand.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instruction

Centerstand cornering clearance: SW-MOTECH centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce cornering clearance or ground clearance under extreme driving situations.

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.


All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.


Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

1 Hauptständer
Center Stand




HPS.07.634.900 00
Anzahl/ Pcs. 1

2 Gummidämpfer
Rubber Element




VID.00.M6.15/20 A
Anzahl/ Pcs. 1

3 Mutter
Nut




M6 DIN 934
Anzahl/ Pcs. 1

4 Anschlagblech mit
Federanlenkung
Stop with
Return-Spring



HPS.07.360.901 09
Anzahl/ Pcs. 1

5 Zugfedersatz
Spring Set




ZFD.00.150.003/ST 04
Anzahl/ Pcs. 1

6 Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



M6 x 25 DIN 912
Anzahl/ Pcs. 1

7 Unterlegscheibe
Washer



A 6,4 DIN 9021
Anzahl/ Pcs. 1

8 Lagerbuchse
Bushing




Rechte Seite/right side
HPS.07.360.003/2 01
Anzahl/ Pcs. 1

9 Senkkopfschraube
Countersunk Screw



M10 x 40 DIN 7991
Anzahl/ Pcs. 1

10 Unterlegscheibe
Washer




A 10,5 DIN 9021
Anzahl/ Pcs. 1

11 Mutter, selbstsichernd
Lock Nut



M10 DIN 985
Anzahl/ Pcs. 1

12 Lagerbuchse
Bushing



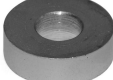
Linke Seite/left side
HPS.07.360.003/1 01
Anzahl/ Pcs. 1

13 Senkkopfschraube
Countersunk Screw



M10 x 45 DIN 7991
Anzahl/ Pcs. 1

14 Distanzbuchse
Spacer



Da:25 Di:10,5 h:8
Anzahl/ Pcs. 1

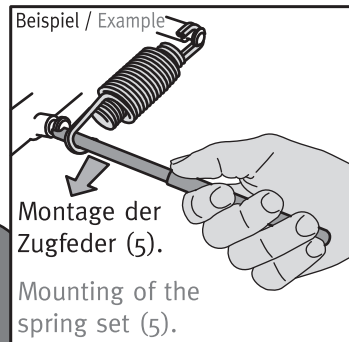
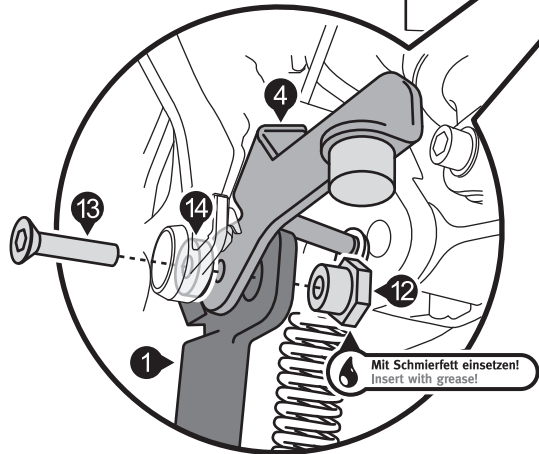
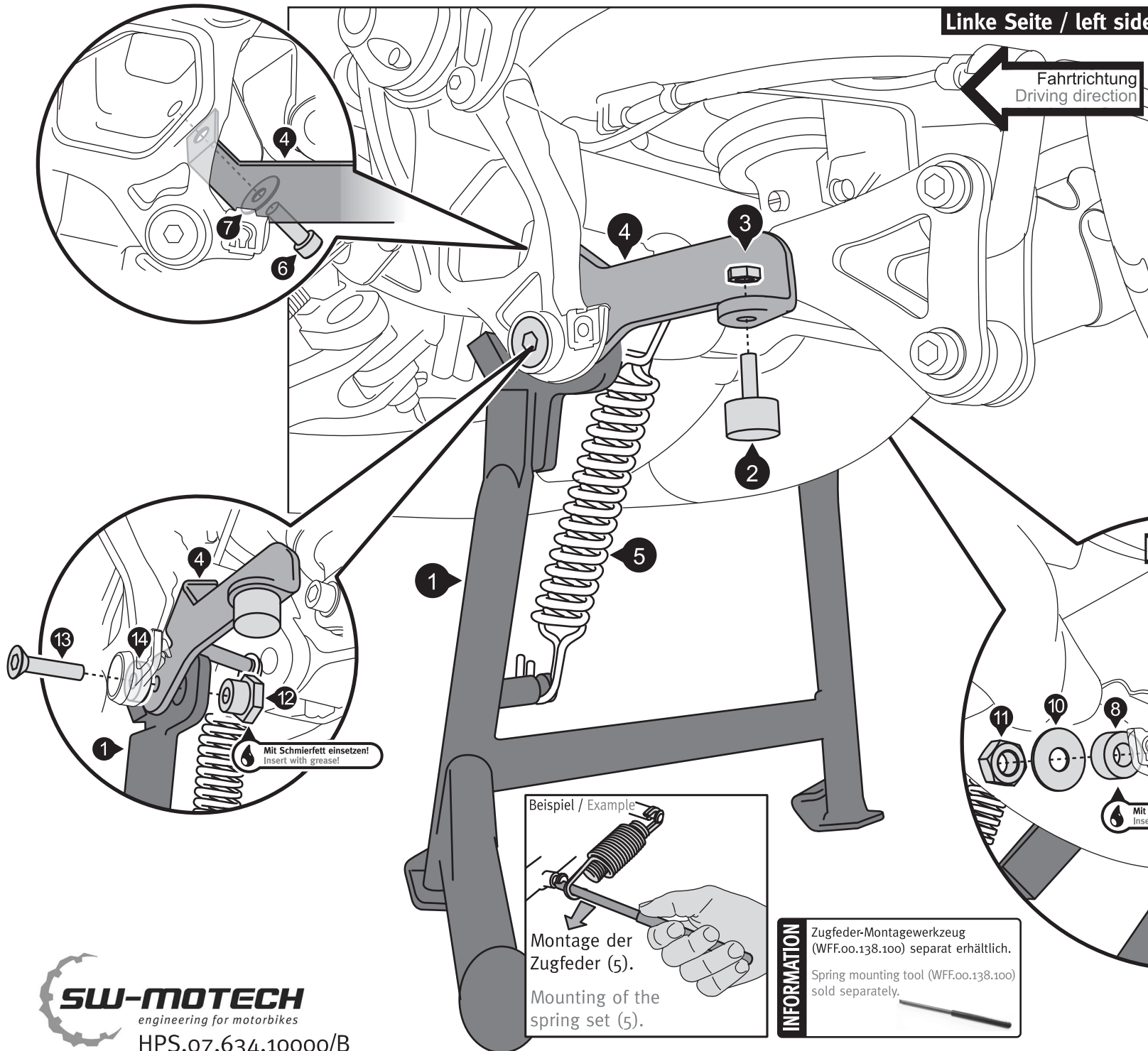
Linke Seite / left side

Fahrtrichtung
Driving direction

INFORMATION

Achtung: Bitte stellen Sie durch Justierung des Gummischlags (2) sicher, dass ausreichend Platz zwischen dem hochgeklappten Hauptständer (1) und Schwinge ist. Anschließend den Gummischlag (2) mit Mutter (3) verschrauben und kontern.

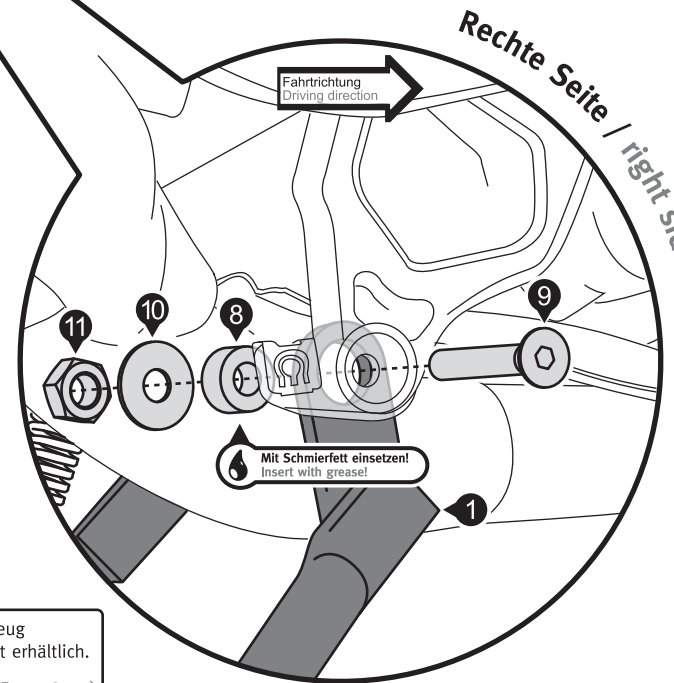
Attention: While adjusting the rubber element (2), make sure there is enough space between the retracted center stand (1) and swing arm. After adjusting the rubber element (2), secure with counter nut (3).



INFORMATION
Zugfeder-Montagewerkzeug (WFF.00.138.100) separat erhältlich.
Spring mounting tool (WFF.00.138.100) sold separately.

Rechte Seite / right side

Fahrtrichtung
Driving direction

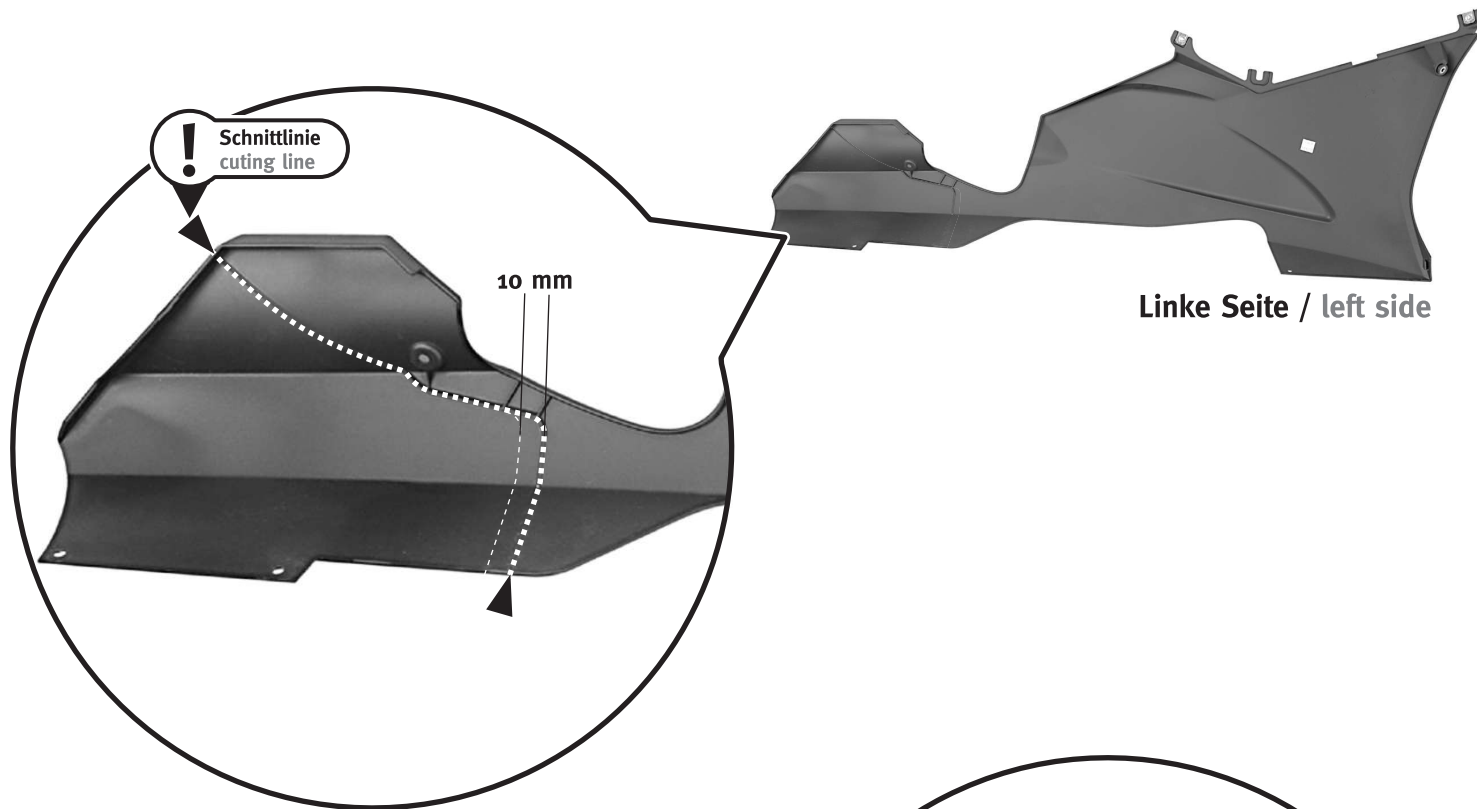
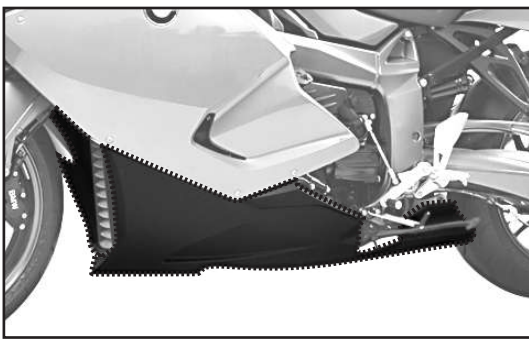


ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

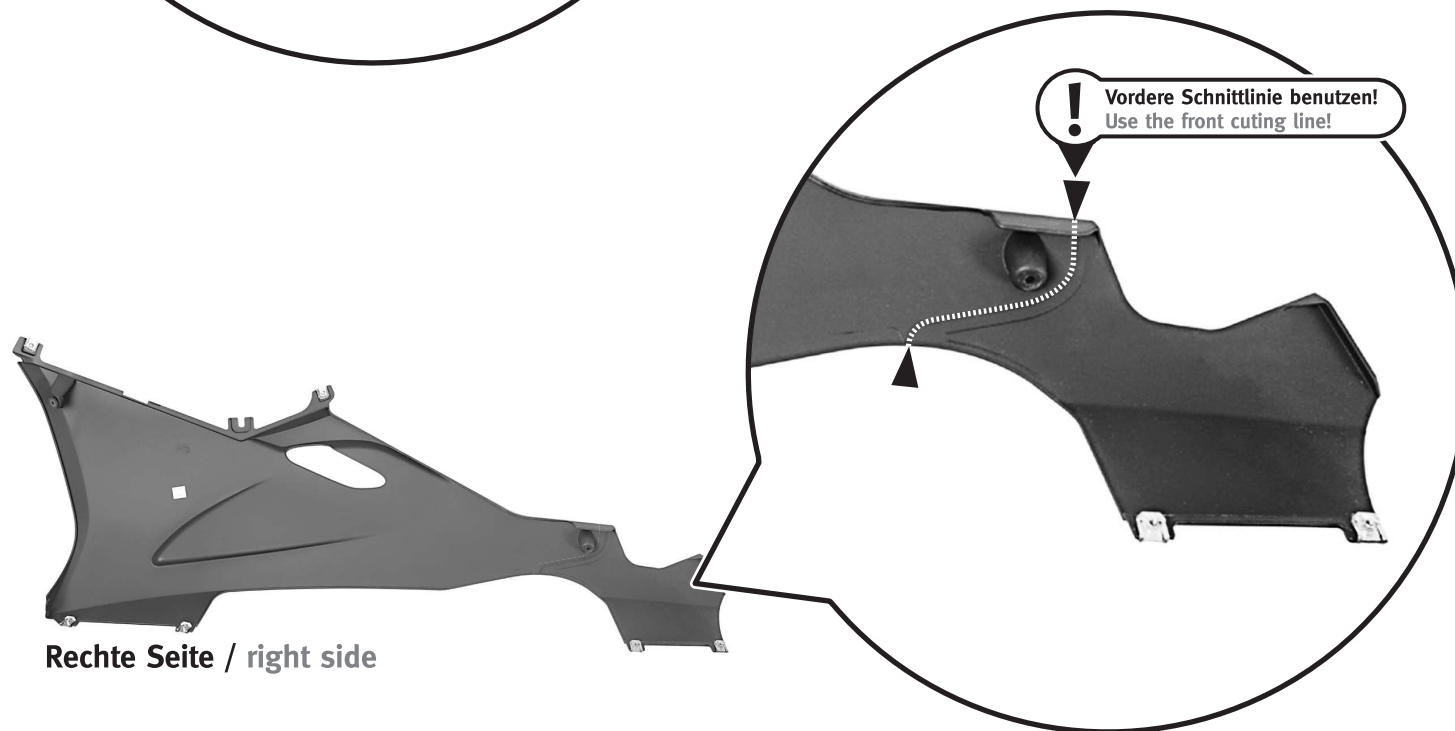
Vor Montage des Hauptständers an einer **K 1300 S** müssen an den unteren Seitenverkleidungen (siehe unteres Detailfoto) Aussparungen geschaffen werden. Sägen Sie nach Demontage der beiden Seitenverkleidungen mit einem geeigneten Werkzeug entlang der Schnittlinien (gestrichelt dargestellt, Markierungen sind auf der Innenseite der Seitenverkleidungen vorhanden). Achten Sie darauf, dass beim linken Verkleidungsteil von der originalen Schnittlinie abgewichen werden muss (siehe Markierung im oberen Foto). Montieren Sie anschließend den Hauptständer wie gezeigt. Nach Entgratung der Schnittkanten können beide Seitenverkleidungen wieder montiert werden.

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

Before installing the center stand on the **K 1300 S**, it is necessary to make cut-outs in the lower side covers shown in the detail picture below. After detaching both side covers use an appropriate tool to make the cut-outs along the dashed cutting lines shown in the both pictures of the side covers (the cutting lines are marked at the inner surface of the side covers). Pay attention to the deviation of the original cutting line on the left side cover (shown in the top picture). Now attach the center stand as shown. Deburr all rough edges with a file and reinstall both side covers.



Linke Seite / left side



Rechte Seite / right side