



HPS.07.360.10000/B  
Revision: 01

## Hauptständer Centre Stand

BMW K 1200 S / K 1200 R

### Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

### Mounting Instructions

Centerstand cornering clearance:  
SW-MOTECH centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce coming clearance or ground clearance under extreme driving situations.

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.



Alle Schrauben mit Schraubensicherung einsetzen

Insert all screws with retainer



Achtung:  
Die Kurven- und Bodenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

Attention:  
Cornering and ground clearance can be reduce by using a centre stand

INFORMATION

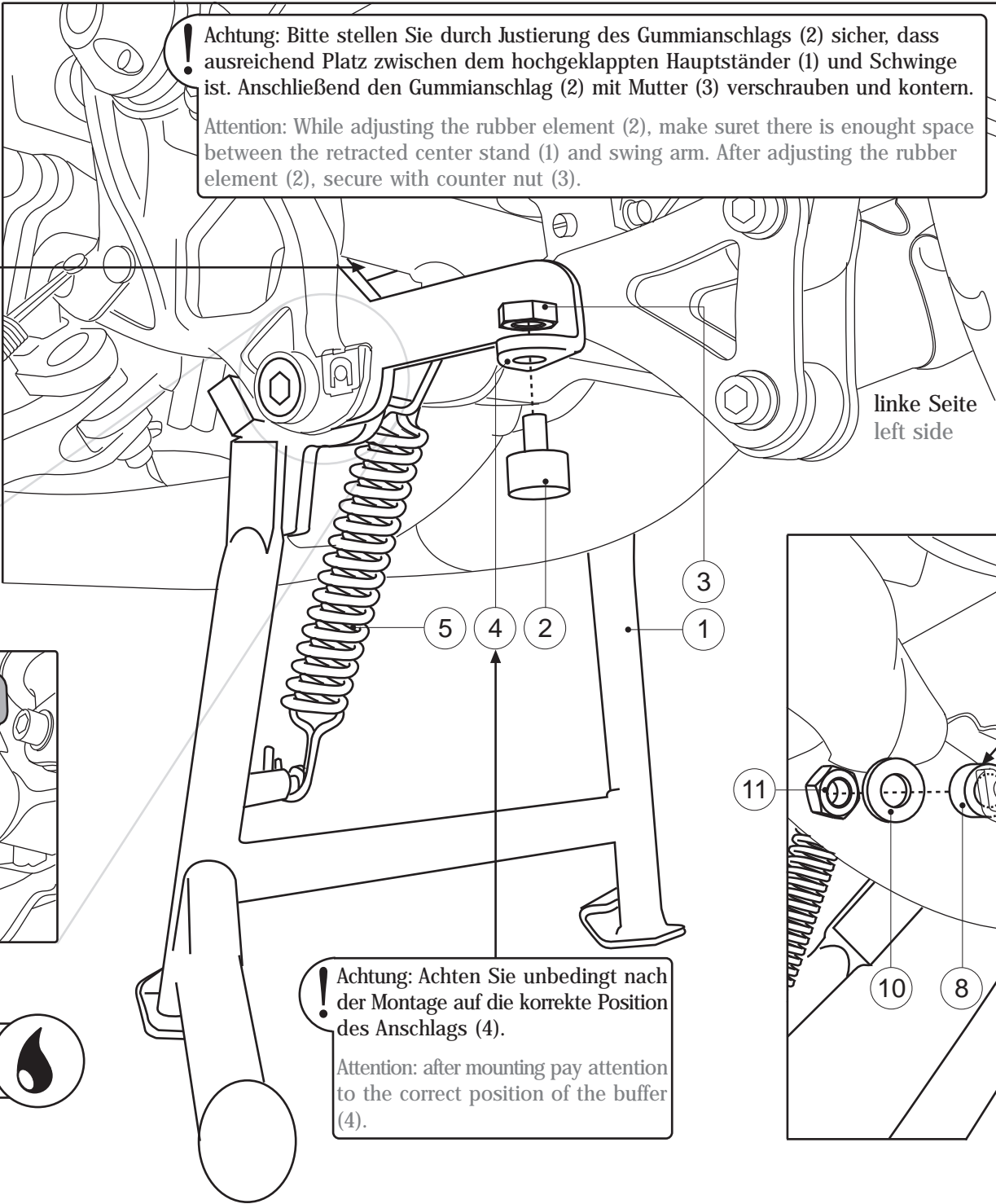
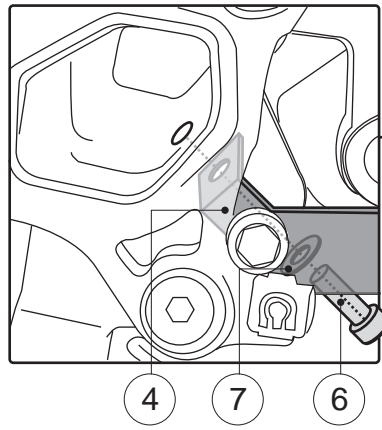
### Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

Bitte laden Sie nach Montage dieses SW-MOTECH Produkts das dazugehörige ABE-Dokument von unserer Internetseite herunter. Sollten Sie über keinen Internetzugang verfügen, rufen Sie uns bitte an.

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00 · [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

**!** Achtung: Bitte stellen Sie durch Justierung des Gummischlags (2) sicher, dass ausreichend Platz zwischen dem hochgeklappten Hauptständer (1) und Schwinge ist. Anschließend den Gummischlag (2) mit Mutter (3) verschrauben und kontern.

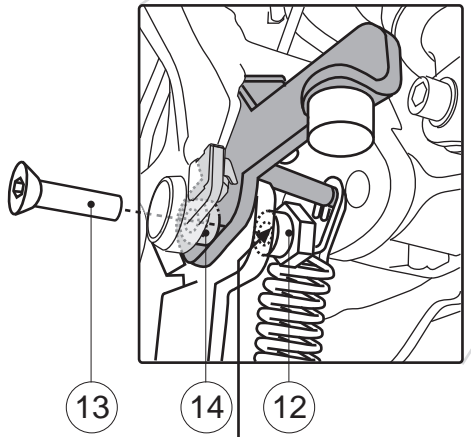
Attention: While adjusting the rubber element (2), make sure there is enough space between the retracted center stand (1) and swing arm. After adjusting the rubber element (2), secure with counter nut (3).



←  
 Fahrtrichtung  
 Driving direction

linke Seite  
 left side

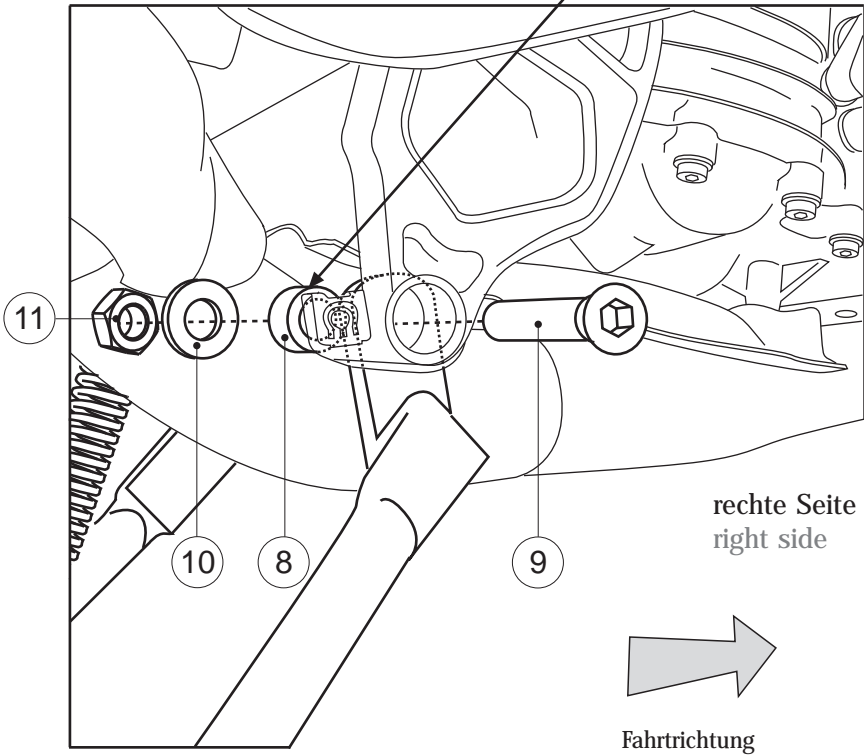
**!** Mit Fett einsetzen  
 Insert with grease 



**!** Mit Fett einsetzen  
 Insert with grease 

**!** Achtung: Achten Sie unbedingt nach der Montage auf die korrekte Position des Anschlags (4).

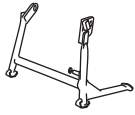
Attention: after mounting pay attention to the correct position of the buffer (4).



rechte Seite  
 right side

→  
 Fahrtrichtung  
 Driving direction

1

Hauptständer  
Centre Stand

HPS.07.360.900 01

Anzahl/ Pcs. 1

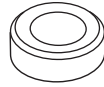
4

Anschlag mit  
Federanlenkung  
Buffer with  
Spring Reverse

HPS.07.360.901 07

Anzahl/ Pcs. 1

8

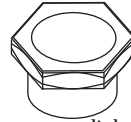
Lagerbuchse  
Bearing Bolt

rechts/right

HPS.07.360.003/2 01

Anzahl/ Pcs. 1

12

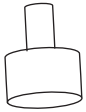
Lagerbuchse  
Bearing Bolt

links/left

HPS.07.360.003/1 01

Anzahl/ Pcs. 1

2

Gummianschlag  
Rubber Element

VID.00.M6.15/20 A

Anzahl/ Pcs. 1

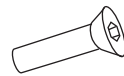
5

Zugfedersatz  
Spring Set

ZFD.00.150.003/ST

Anzahl/ Pcs. 1

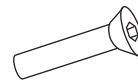
9

Senkkopfschraube  
Countersunk Screw

M10 x 40 DIN 7991

Anzahl/ Pcs. 1

13

Senkkopfschraube  
Countersunk Screw

M10 x 45 DIN 7991

Anzahl/ Pcs. 1

3

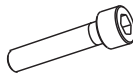
Mutter  
Nut

silber/silver

M6 DIN 934

Anzahl/ Pcs. 1

6

Innensechskant-  
schraube  
Hexagon Socket Screw

M6 x 25 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1

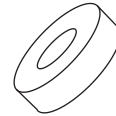
10

Unterlegscheibe  
Washer

A 10,5 DIN 9021

Anzahl/ Pcs. 1

14

Distanzbuchse  
Spacer

Da:25 Di:10,5 h:8

Anzahl/ Pcs. 1

7

Unterlegscheibe  
Washer

A 6,4 DIN 9021

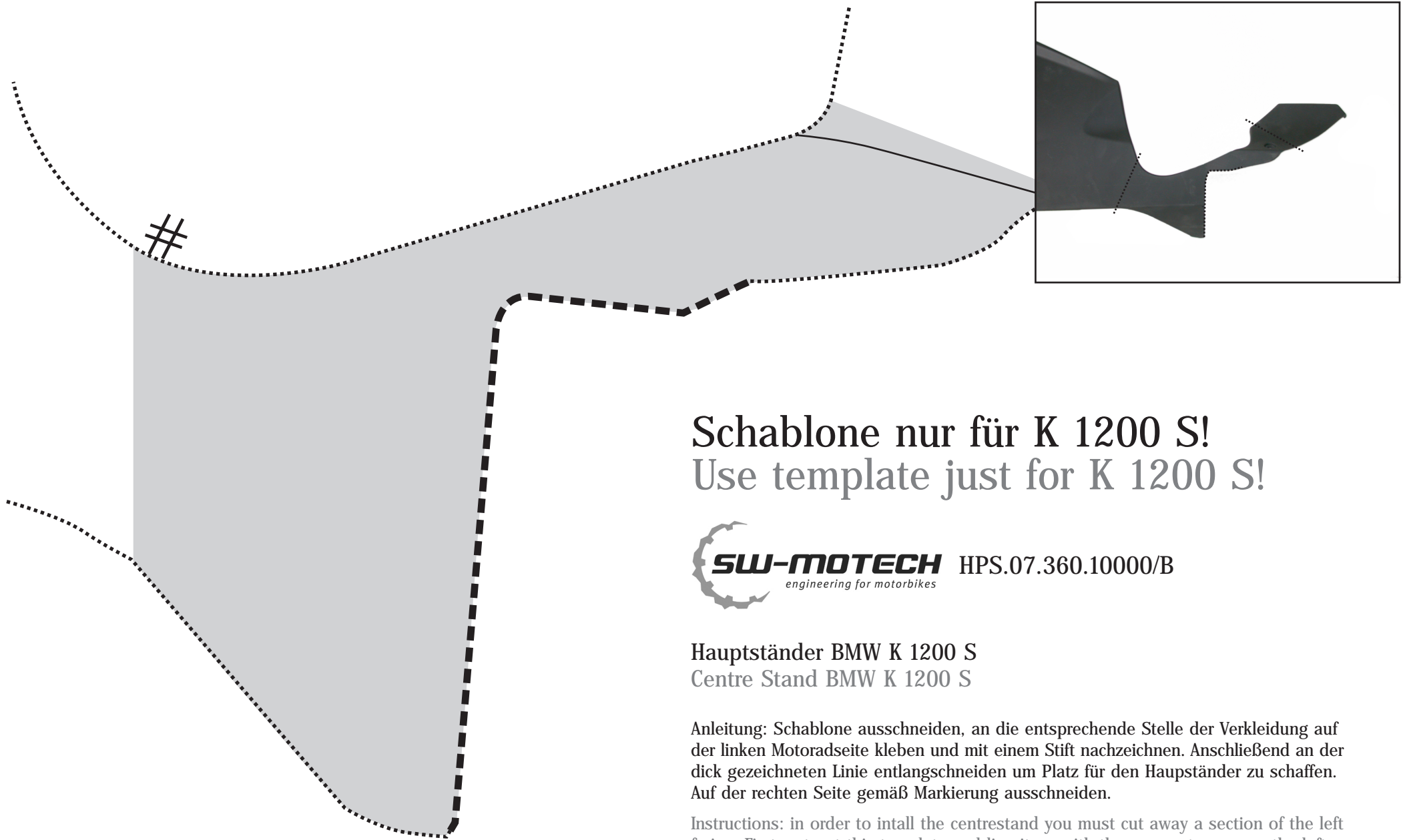
Anzahl/ Pcs. 1

11

Mutter, selbstsichernd  
Lock Nut

M10 DIN 985

Anzahl/ Pcs. 1



## Schablone nur für K 1200 S! Use template just for K 1200 S!



### Hauptständer BMW K 1200 S Centre Stand BMW K 1200 S

Anleitung: Schablone ausschneiden, an die entsprechende Stelle der Verkleidung auf der linken Motorradseite kleben und mit einem Stift nachzeichnen. Anschließend an der dick gezeichneten Linie entlangschneiden um Platz für den Hauptständer zu schaffen. Auf der rechten Seite gemäß Markierung ausschneiden.

Instructions: in order to intall the centrestand you must cut away a section of the left faring. First, cut out this template and line it up with the aproprate area on the left faring. Trace the template anto the faring and cut along the line. Cut on the right side along the mark.